

Van: [REDACTED]
Verstuurd: Mon, 26 Jan 2026 14:25:46 +0100
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Annotaties Stuurgroep Powerport 29 januari 2026

Beste [REDACTED]

Hierbij de aantekeningen bij de agenda van de stuurgroep. Ik had de meest recente stukken niet rechtstreeks gehad inderdaad.

1) WOO: de mededeling zegt precies goed wat het is: het stuk dat eerder niet is vrijgegeven vanuit de stuurgroep wordt nu toch openbaar vanwege de WOO. Verder kijkt BZK naar alle ander documenten die met terugwerkende kracht openbaar worden. Daar haken wij later op aan.

Verder is het slim om actief zaken meer naar buiten te brengen, zoals gezegd volgt daar nog een aanpak voor. Zijn we bij betrokken.

2) Bestuurlijke opdracht: in deze nieuwe versie zitten de werkgroepen waar we in zitten en opdrachten (zie bijv. werkgroep water) staan er goed in. We zijn er al mee bezig om vlot door te gaan. Dan wat betreft de punten:

*) vraag 1a en b (blz 2): de uitgangspunten zijn concreet benoemd vanwege de aarzeling in december en ook de moeite die het kost om bij sommige bestuurders nu echt te horen wat de vraag achter de vraag is. [REDACTED]

*) Vraag 2: informatiebehoefte: dit gaat vooral het rijk en provincie, aangezien zij in december aangaven onvoldoende basis te hebben. [REDACTED]

*) vraag 3: wat is er al in gang gezet: voor ons geldt dat de mensen die de komende weken iets moeten leveren, klaar staan. Zij weten dat er wat komt, wat dat ongeveer is en de urgentie. Intern loopt nog om structureel uren beter te borgen. Werkgroep water wordt al opgezet, vooruitlopend op bestuurlijke opdracht om vaart te houden.

*) Vraag 4: financiën. Dit gaat over verschillende posten. Het gaat om kosten die nog verrekend moeten worden van 2025. Dat gaat ons niet aan. Het gaat over een opzet voor de realisatie van PP later. Dat is voorbereiding. Dat gaat voor ons ook spelen, maar pas later. Nu gaat het om de eerste haken, met name in de voorjaarsnota van het Rijk. Daarom trekken KGG en I&W. En dan gaat het om de proceskosten voor de Ontwerptafel na juni. Dat gaat ons ook aan, want nu wij ondertussen ook partner zijn, gaan we ook meebetalen voor een deel. Hoeveel (sleutel) is onbekend. Tot nu toe zijn de afspraken nog zonder ons, omdat die ook voor onze tijd gemaakt zijn, maar dat is nu voorbij.

*) Vraag 5: dit is een cruciale bouwsteen en 1 die ook voor de regio breder dan PP belangrijk wordt. Hiermee ga je al een stukje pad naar circulair (en plantbased) voorbereiden. Je kan niet verder met de ruimtevraag circulair en proberen zo veel mogelijk binnen de hekken te kijken, zonder dit te doen.

*) Vraag 6: transitiestrategie: onvermijdelijke urgente vraag.

*) Vraag 7: hier is dringend behoefte aan, dit kan je eigenlijk ook niet anders doen en het is ook nodig om de nieuwe bewindspersonen zo snel mogelijk in te werken en goed te communiceren naar bewoners en anderen.

*) Vraag 8: dit is nodig om te weten wat voor procedure er moeten gaan lopen na een besluit in juni. Aandachtspunt is wel dat ok het waterschapsinstrumentarium niet vergeten wordt, vooral bij de Amer omdat daar de procedure dijkversterking WAD vanuit HWBP in de Amersvisie haakt. [REDACTED]

*) Vraag 9: kaarten. NB: de bij de kaarten is het paarse stuk het bestaande Logistiek Park, het gaat om het rode en blauwe deel. Het is inhoudelijk niet echt nodig vanuit PP om nu al te kiezen wat betreft POM. In POM is de selectie gemaakt om van 4 naar 2 varianten te gaan. Voor PP maakt het niet echt vele uit voor de basiskeuze richting Oost versus Zuidoost. Dat kan nog. Het zal vooral bestuurlijk een punt zijn bij de gemeente.\

3) Moerdijkregeling: Dit is voor het waterschap niet relevant.

4) Actualiteiten: geen bijzonderheden vooraf

5) Doorplannen stuurgroep: we komen nu in een fase waarin iedereen elkaar goed bij moet houden en daar hoort frequent contact bij. Zie ok de eerste bestuurlijke vragen bij punt 2. Beter een stuurgroep te veel gepland die we schrappen dan 1 te weinig die niet meer gepland kan worden.

Tot zover voor nu.

Met vriendelijke groet,



Bouvignelaan 5 | 4836 AA Breda | Postbus 5520 | 4801 DZ Breda
www.brabantsedelta.nl